



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



## PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.  
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
tel.: +420 267 094 111  
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

JAROSLAV SOUMAR

Garant profese:

-

Středisko:

ARCHITEKTURY A POZEMNÍCH STAVEB

Vedoucí střediska:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. ZDENĚK KRATINA

Vypracoval:

ING. ZDENĚK KRATINA

Kontroloval:

ING. ONDŘEJ KAFKA

Název akce:

**REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ  
BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. POŘÍČANY**

Číslo smlouvy:

16-155.230

Projektový stupeň:

PROJEKT

Část:

OSOBNÍ VÝTAHY, SCHODIŠŤOVÉ VÝTAHY

Datum:

10/2016

PS 04-11 VÝTAHY

Číslo části:

D.4.1.1

## OBSAH

<b>1</b>	<b>Identifikační údaje .....</b>	<b>2</b>
1.1	Identifikační údaje investora .....	2
1.2	Identifikační údaje zhotovitele dokumentace .....	2
<b>2</b>	<b>PŘEDMĚT ŘEŠENÍ .....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>VÝTAHY .....</b>	<b>3</b>
3.1	Provozně technické charakteristiky výtahů – základní parametry .....	4
3.2	Výtahová klec .....	5
3.3	Zařízení v kleci .....	5
3.4	Stavba .....	5
3.5	Elektroinstalace .....	6
3.6	Sdělovací zařízení .....	6
<b>4</b>	<b>PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY .....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>7</b>
5.1	Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC .....	8
5.2	Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví .....	8
<b>6</b>	<b>Návaznost na ostatní SO a PS .....</b>	<b>10</b>
<b>7</b>	<b>DOTČENÉ NORMY A PŘEDPISY .....</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>POUŽITÉ PODKLADY .....</b>	<b>11</b>



## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany
Stupeň dokumentace:	Projekt
Místo stavby:	Železniční stanice Poříčany
Kraj:	Středočeský
Okres:	Kolín
Katastrální území:	Poříčany

### 1.1 Identifikační údaje investora

Název:	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 – Nové město IČ:70994234 DIČ:CZ70994234
Organizační složka:	Stavební správa západ Sokolovská 1955/278 190 00 Praha 9 – Libeň

### 1.2 Identifikační údaje zhotovitele dokumentace

Název:	SUDOP PRAHA, a.s. Olšanská 2643/1a 130 80 Praha 3 – Žižkov IČ:25793349 DIČ:CZ25793349
Zpracovatelský útvar	PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ Husova 1250/71 301 00 Plzeň – Jižní Předměstí
Zástupce ve věcech smluvních:	Ing. Ota Heller tel. 378 132 830, mobil: 605 229 069 e-mail: ota.heller@sudop.cz
Číslo zakázky zhotovitele:	16-155.230
Hlavní inženýr projektu	Jaroslav Soumar tel. 378 132 820, mobil: 605 229 073 e-mail: jaroslav.soumar@sudop.cz
Odpovědný projektant PS:	Ing. Zdeněk Kratina tel. 267 094 182 e-mail: zdenek.kratina@sudop.cz



Část dokumentace:	D. Technologická část D.4 Ostatní technologická zařízení D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy
Označení a název PS:	PS 04-11 Výtahy

## 2 PŘEDMĚT ŘEŠENÍ

V rámci PS 04-11 výtahy jsou navrženy čtyři nové osobní výtahy pro veřejnou dopravu P1 - P4. Tato část stanice je navržena jako peronizovaná. Doprava zavazadel, handicapovaných osob, dětských kočárků a jízdních kol z podchodu na nástupiště a naopak je navržena těmito výtahy. Výtahy budou plně splňovat požadavky na TSI PRM, národní zvyklosti a předpisy provozovatele dráhy.

## 3 VÝTAHY

Samoobslužné osobní výtahy budou umístěny do výtahových šachet, které jsou součástí SO podchodu. Výtahové šachty jsou v části podchodu železobetonové a nad úrovní nástupiště zděné. Výtahový stroj bude ve všech případech umístěn pod stropem šachty, jedná se o výtah trakční – bez strojovny. Výtahy budou plně splňovat požadavky na TSI PRM 2015 – Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Výtah P1 je zaústěn vedle výpravní budovy, je neprůchozí, jeho nosnost je 14 osob, vnitřní rozměr kabiny je 1200/2100mm, zdvih 4250mm. Výtahy P2-P4 jsou zaústěny na ostrovní nástupiště a jsou průchozí. Vnitřní rozměr kabin je 1100/2100mm, zdvih 4348-4500mm.

Součástí dodávky technologie výtahu je **přímotop** o výkonu 2000W, který bude sloužit k temperování výtahové šachty podle podmínek stanovených výrobcem výtahu.

Dále je součástí **bateriový dojezd s II. stupněm přepětové ochrany**, který dopraví kabinu při výpadku proudu do spodní stanice a otevře dveře. Umístění baterií je v horní části výtahové šachty.

Součástí výtahů je příprava pro pevnou IP kameru v antivandalním provedení. V rámci PS výtahu musí být počítáno s vlečným kabelem pro napojení této kamery.

Vzhledem k interoperabilitě musí výtah splňovat vyhlášku č. 398/2009 sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, kapitola 3. Výtahy, zdvihací plošiny, pohyblivé schody a pohyblivé chodníky: Výtah obsahuje podle **ČSN EN 81-70:2003** madlo, sklápěcí sedadlo a zrcadlo (u neprůchozího výtahu). Tlačítka pro obsluhu dveří musí dle výše uvedené normy splňovat optický kontrast, maximální sílu stisknutí tlačítka a polohu jednotlivých tlačítek.

Ve výtazích jsou podle vyhlášky č. 398/2009 sb. navrženy indukční smyčky včetně ozvučení. Vzhled symbolu označujícího zařízení pro indukční poslech musí odpovídat příloze 3 dokumentu ERA/REC/07-2011/INT (doporučení k souhrnné novelizaci TSI). Obousměrné dorozumívací zařízení v kleci výtahu musí umožňovat indukční poslech pro nedoslýchavé osoby.

Rozvaděče budou odděleny od výtahové šachty a temperovány, řídicí jednotka bude vyhřívána. Na čidlech se nebude srážet voda díky systémovému řešení dodavatele výtahů.



Na stavbách státních drah se s ohledem na vandalismus navrhuje a realizují výtahy minimálně kategorie 1 dle - **ČSN EN 81-71+A1** Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy pro výtahy pro dopravu osob a osob a nákladu - Část 71: Výtahy odolné vandalům. Jednotlivé komponenty však jsou tímto předpisem blíže specifikovány jako komponenty kategorie 2, zejména pro zvýšení odolnosti ovládacích a informačních prvků.

Výtahy na nástupištích budou umístěny do betonových výtahových šachet, které budou chránit technologii od vnějšího prostředí, jež je určeno:

AB7 teplota -25°C až +55°C

AD4 stříkající voda

AE4 lehká prašnost

AF2 atmosférický

Technologie výtahu byla navržena tak, aby respektovala toto prostředí, neboť s ním bude v úzkém kontaktu.

### 3.1 Provozně technické charakteristiky výtahů – základní parametry

#### Výtah P1:

Jmenovitá nosnost	1050kg
Nosnost	14 osob
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s
Počet stanic	2
Počet výtahů	1
Zdvih	4160mm
Klec	1200/2100mm
Šachta	1800/2500mm
Prohlubeň	1200mm
Horní přejezd	3500mm
Kabina	neprůchozí
Dveře	jednostranně posuvné 1000/2100mm

#### Výtahy P2 – P4 (jsou identické):

Jmenovitá nosnost	1000kg
Nosnost	13 osob
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s
Počet stanic	2
Počet výtahů	3
Zdvih	4328-4487mm



Klec	1100/2100mm
Šachta	1650/2700mm
Prohlubeň	1200mm
Horní přejezd	3140 - 3160mm
Kabina	průchozí
Jednostranně posuvné dveře	900/2100mm

### 3.2 Výťahová klec

Kabina je u výtahu P1 neprůchozí, u výtahů P2 – P4 průchozí, ocelová. Stěny a dveře budou v provedení kartáčovaný nerez plech. Uvnitř kabiny je umístěna ovladačová kombinace rovněž v nerez provedení. Kabina je vybavena automatickými teleskopickými dveřmi.

Klec výtahu bude vybavena dorozumívacím zařízením pro vyproštění osob dle ČSN EN 81-20.

### 3.3 Zařízení v kleci

**Tlačítka.** označena 0 – nástupiště, -1 – podchod a tlačítko podchodu bude zvýrazněné zelenou barvou.

**Madlo.** Nejméně na jedné straně klece musí být umístěno vodorovné nerezové madlo ve výšce 900mm.

**Sklápěcí sedadlo.** Ve výšce 500mm nad podlahou, s nosností minimálně 150kg. Sedadlo bude z nerezového materiálu.

**Zrcadlo.** U výtahů CL2 a CL3, bude naproti dveřím zrcadlo ve výšce 350mm až 1800mm nad podlahou. Kvůli zabránění vzniku optického klamu u slabozrakých nesmí být spodní hrana zrcadla níže, než 300mm. Zrcadlo bude z vrstveného bezpečnostního skla tloušťky 3+3mm. Zrcadlo musí být zapuštěné.

**Osvětlení klece.** Vnitřní osvětlení klece musí poskytnout rovnoměrně rozptýlené osvětlení s úrovní minimálně 100 lx v úrovni podlahy při vyloučení použití bodových reflektorů. Svítidla budou v LED provedení.

**Kamera.** Výtahy budou obsahovat přípravu pro osazení kamery, vlečný kabel a v rozváděči výtahu konektory pro napojení na kamerový systém stanice. Samotné napojení na dohledový systém a kamera již není součástí výtahu.

### 3.4 Stavba

Stavba v rámci stavební připravenosti provede výtahovou šachtu, prohlubeň, hlavu šachty, otvory pro šachtové dveře, nosné prvky pro upevnění výtahového stroje a montážní závěsy dle podkladů předaných dodavatelem výtahu.

Povrchy stěn, ostění podlah a stropů musí být hladké, začištěné, z materiálů nepodporujících tvoření prachu. Prohlubeň a strop budou dimenzovány na požadovaná zatížení. Stavba zajistí čerpání průsakových a dešťových vod v prohlubni výtahové šachty. Šachta musí sloužit výlučně provozu výtahu. Nesmí v ní být umístěna žádná jiná technická vedení a zařízení, které k výtahu nepatří.

Vzhledem k situování výtahů se předpokládá z důvodů dodržení teploty v šachtě v rozmezí + 5°C až + 40°C dle ČSN EN 81-20 instalování nástěnného konvertoru s elektronickým termostatem. V souladu s touto normou musí být šachta rovněž větrána. Šachta nesmí být využívána pro větrání prostorů nesouvisejících s výtahem.



Mimo VŠ bude umístěna čerpací jímka, do které bude svedena voda z prohlubně na dně výtahové šachty. Jímka bude opatřena vodotěsným uzamykatelným poklopem. Do jímky bude možné umístit přenosné ponorné čerpadlo pro odčerpání vody. Takto bude zajištěna možnost likvidace průsaku vody bez nutnosti servisního zásahu.

Zajištění lešení v šachtě pro montáž výtahu bude součástí dodávky výtahu (nebo dle smlouvy). Dodávka a osazení žebříku do prohlubně je součástí dodávky výtahu.

### 3.5 Elektroinstalace

Výťahový rozváděč musí být odolný proti vandalizmu dle ČSN EN 81-71 a musí být uzamykatelný.

Technologii výtahu je nutno vybavit ochranou proti přepětí v souladu s ČSN EN 61643-11 a v souladu s požadavky budoucího odpovědného provozovatele zařízení. Řešení ochrany proti přepětí musí respektovat technické provedení samostatné kabelové přípojky NN (např. délku přípojky, použité přepěťové ochrany apod.).

Přípojku k rozvaděči výtahu, řeší projekt silnoproudu. Dimenze přívodního vedení musí zohledňovat nadřazené jištění na začátku přívodu, které musí být selektivní k jištění v rozvaděči výtahu (ČSN 33-2000-4-43, ČSN 33-2000-5-523, a jiné).

V rámci SO 36-02 je navrženo silnoproudé napájení následovně:

- samostatný napájecí kabel CYKY-J 4x10 pro motor, předpoklad:  $U_n=400V$ ;  $P_n=5,1kW$ ;  $I_n=15,2/30A$ .
- samostatný napájecí kabel CYKY-J 5x2,5 pro vyhřívání výtahu a osvětlení šachty a pracovní zásuvku:  $P_n=2,0kW$

Silové napájení je přivedeno u všech čtyř výtahů v kabelové trase společně s ostatním vedením v kabelové lávce, která bude umístěna v kryté části podhledů. V místech přechodů do výtahové šachty jsou zhotovitelem stavebních částí připraveny příslušné prostupy do výtahových šachet. Lze řešit vložení prostupu do bednění nebo dodatečně vrtat vstup v místě potřeby.

Napájení veškeré elektroinstalace je provedeno z rozvaděče R1, který je umístěn na obvodovém plášti nové výpravní budovy. Vývody budou opatřeny elektroměry. Hlavní vypínač je součástí rozvaděče výtahu.

Všechny výtahové stroje budou vybaveny napájením na záložní zdroj (UPS) s II. stupněm přepěťové ochrany, který umožní automatický dojezd do určené stanice při výpadku el. proudu.

### 3.6 Sdělovací zařízení

Dorozumívací zařízení z výtahu bude v rámci „PS 02-33 Kamerový systém“ připojeno jako pobočka železniční služební telefonní sítě. Z výtahů musí být zachována hlasová komunikace se servisní organizací. Tato komunikace musí být zajištěna účastnickou pobočkou železniční služební telefonní sítě v režimu horké linky k příslušné servisní organizaci výtahů přes jeden centrální přechod mezi železniční telefonní sítí a sítěmi veřejných mobilních operátorů.

Informace o stavu výtahů budou přenášeny do systému dálkové diagnostiky technologických systémů ŽDC podle Technických specifikací SŽDC č. 2/2008 – ZSE a doplňujícího gestorského výnosu, a to buď instalací převodníků pro přenos nouzových signálů do místní sítě s protokolem Ethernet, nebo připojením binárních indikací do nejbližšího programovatelného automatu s binárními vstupy.





Signalizované stavy:

- porucha výtahu
- uvážnutí osob ve výtahu
- porucha temperování výtahové šachty
- výpadek napájení výtahu
- zablokování vstupu do výtahu

## 4 PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby nebo zařízení.

Základní zákonné normy v oblast požární bezpečnosti:

Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně.

Vyhl. č. 246/2001 Sb. Ministerstva vnitra o požární prevenci

Dle vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění, §10 odst. 5 budou Všechny vstupy do osobních výtahů označeny bezpečnostním značením „Tento výtah neslouží k evakuaci osob“ nebo bezpečnostním značením podle ČSN 27 4014 + Z1 – Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů - Zvláštní úpravy výtahů určených pro dopravu osob nebo osob a nákladů – Evakuační výtahy.

## 5 BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajícími se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (SŽDC, s. o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.





## 5.1 Stavební činnost v prostorách SŽDC a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (SŽDC) musí být v souladu s předpisem SŽDC (ČD) Op 16 - předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci, který je pro dodavatele závazný. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

SŽDC, s.o. stanovuje ve své směrnici č. 50 – požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných SŽDC. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných SŽDC, absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 Směrnice.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních SŽDC a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Odbor bezpečnosti SŽDC na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob1 – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, s.o. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle čl. 1.7 Směrnice SŽDC č. 50.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle směrnice č. 50 SŽDC, které provádí Odbor provozuschopnosti SŽDC. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z.č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese související se stavbou optimalizace traťového úseku Praha Hostivař – Praha hl.n.: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních – dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Při veškerých pracích při montáži a provozu musí být dodržována ustanovení příslušných vyhlášek, předpisů a norem, týkajících se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci.

Veškerá zařízení podléhající státnímu odbornému dozoru nad bezpečností práce (vyhrazená zařízení musí být odborně prověřena, vyzkoušena a musí být od nich vyhotovena revizní zpráva).

## 5.2 Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví

- Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)



- Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků
- NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů
- NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice
- Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti
- Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
- Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti
- Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli
- Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací
- Stavební zákon č. 183/2006 Sb v platném znění.
- Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách, v platném znění.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb. v platném znění o evidenci a registraci pracovních úrazů.
- Nařízení vlády č. 27/2003 Sb. v platném znění, kterým se stanoví technické požadavky na výtahy.



- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah.
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 100/1995 Sb. v platném znění, kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizaci.
- Vyhl. MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN EN 81-1+A3, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 1: Elektrické výtahy
- ČSN EN 81-70, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 70: Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN EN 81-71+A1, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 71: Výtahy odolné vandalům
- ČSN EN 81-28, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů-Část 28: Dálková nouzová signalizace u výtahů určených pro dopravu osob a nákladů

## 6 NÁVAZNOST NA OSTATNÍ SO A PS

PS 02-33 Kamerový systém

SO 14-01 Nové výstupy z podchodu, podchod

SO 12-01 Nástupiště

SO 36-02 Úprava NN, osvětlení nástupišť včetně přístupových cest a podchodu

## 7 DOTČENÉ NORMY A PŘEDPISY

- ČSN EN 81-20 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 20: Výtahy pro dopravu osob a osob a nákladu.
- ČSN EN 81-70 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 70: Zvláštní úprava výtahů určených pro dopravu osob a osob a nákladů – Přístupnost výtahů včetně osob s omezenou schopností pohybu a orientace.
- ČSN EN 81-71+A1 Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Část 71: Výtahy odolné vandalům.
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace Vyhláška 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění (vč. vyhl. 243/1996 Sb. a 346/2000 Sb.)
- Zákon 183/2006 Sb., stavební zákon (ve znění pozdějších předpisů)
- Vyhláška 536/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
- Vyhláška 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.



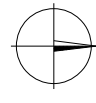
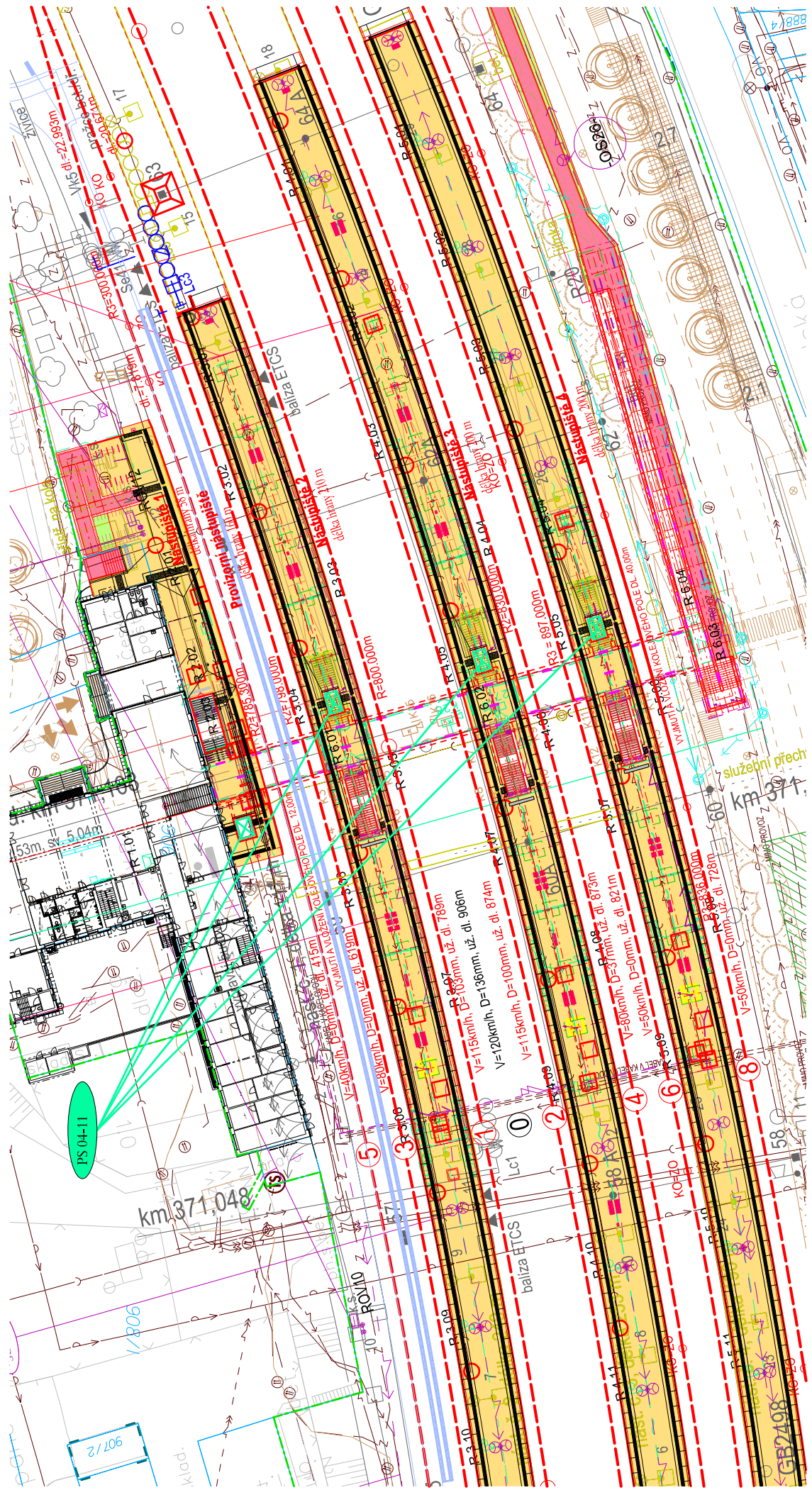
## 8 POUŽITÉ PODKLADY

- Přípravná dokumentace stavby „Rekonstrukce nástupišť a zřízení bezbariérových přístupů v žst. Poříčany“, zpracovatel SUDOP PRAHA v roce 2015
- Dokumentace podchodu
- Závěry z výrobních porad a jednání, konaných v průběhu zpracování tohoto projektu
- Katalogové listy k výtahům společnosti Schindler a OTIS.
- Příslušné zákony, předpisy, nařízení, vyhlášky a normy.

Ing. Zdeněk Kratina  
SUDOP PRAHA a.s.






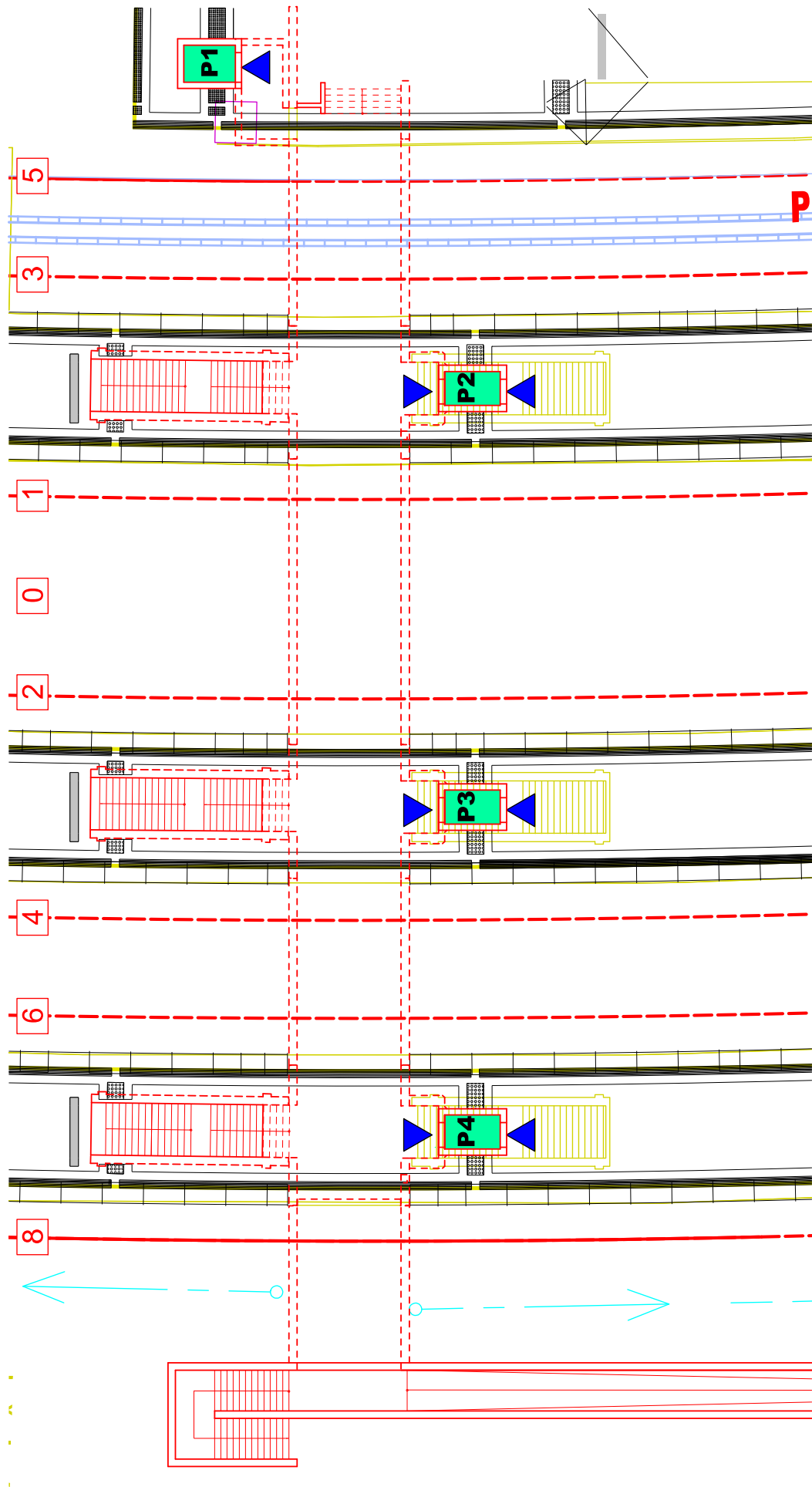


**SOUVISEJÍCÍ PS, SO:**

- PS 02-33 Kamerový systém
- SO 14-01 Nové výstupy z podchodu, podchod
- SO 12-01 Nástupiště
- SO 36-02 Úprava NN, osvětlení nástupišť včetně přístupových cest a podchodu

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

	Vypracoval:	Kontrola:
	ING. ZDENĚK KRATINA	ING. ONDŘEJ KAFKA
Název přílohy:		Datum:
PS 04-11 výtahy		10/2016
SITUACE		Měřítko:
		1:500
		Číslo části a přílohy:
		D 4.1
		1




**POZNÁMKA:**

- PS 02-33 Kamerový systém
- SO 14-01 Nové výstupy z podchodu, podchod
- SO 12-01 Nástupiště
- SO 36-02 Úprava NN, osvětlení nástupiště včetně přístupových cest a podchodu

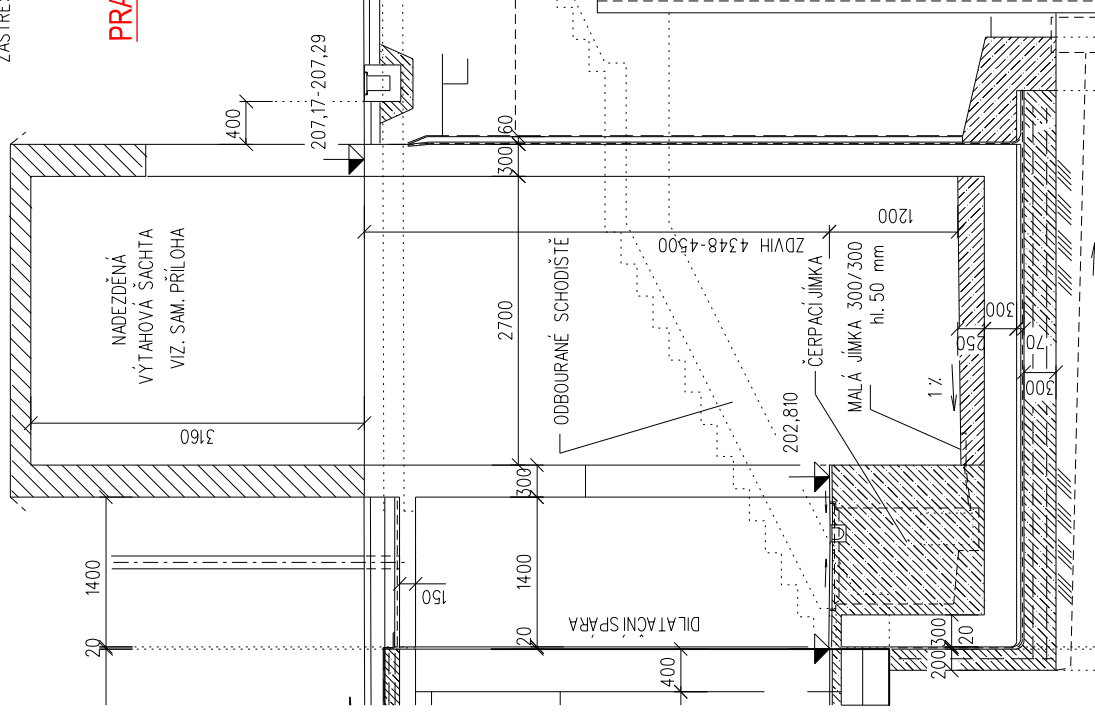


Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy:	Vypracoval:	Kontroloval:
	ING. ZDENĚK KRATINA	ING. ONDŘEJ KAFKA
		Měřítka:
		1:200
		Datum:
		10/2016
		Číslo části a přílohy:
		D 4.1
		2

**ŠACHTY P2 - P4**

PRAHA



PS 02-33 Komerový systém  
SO 14-01 Nové výstupy z podchodu, podchod  
SO 12-01 Nástupišť  
SO 36-02 Úprava NN, osvětlení nástupišť včetně přístupových cest a podchodu

DOKUMENT IZE UŽIVAT POLIŽE VE SMYSLU PRÍSILNÉ SMI OUVY O DILLO. ŽADNÁ JEHO ČÁST NEMUŽE BYT DLE ŽAKONNÁ NEBO INYM ZPÍSOM ROZŠIROVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA A S